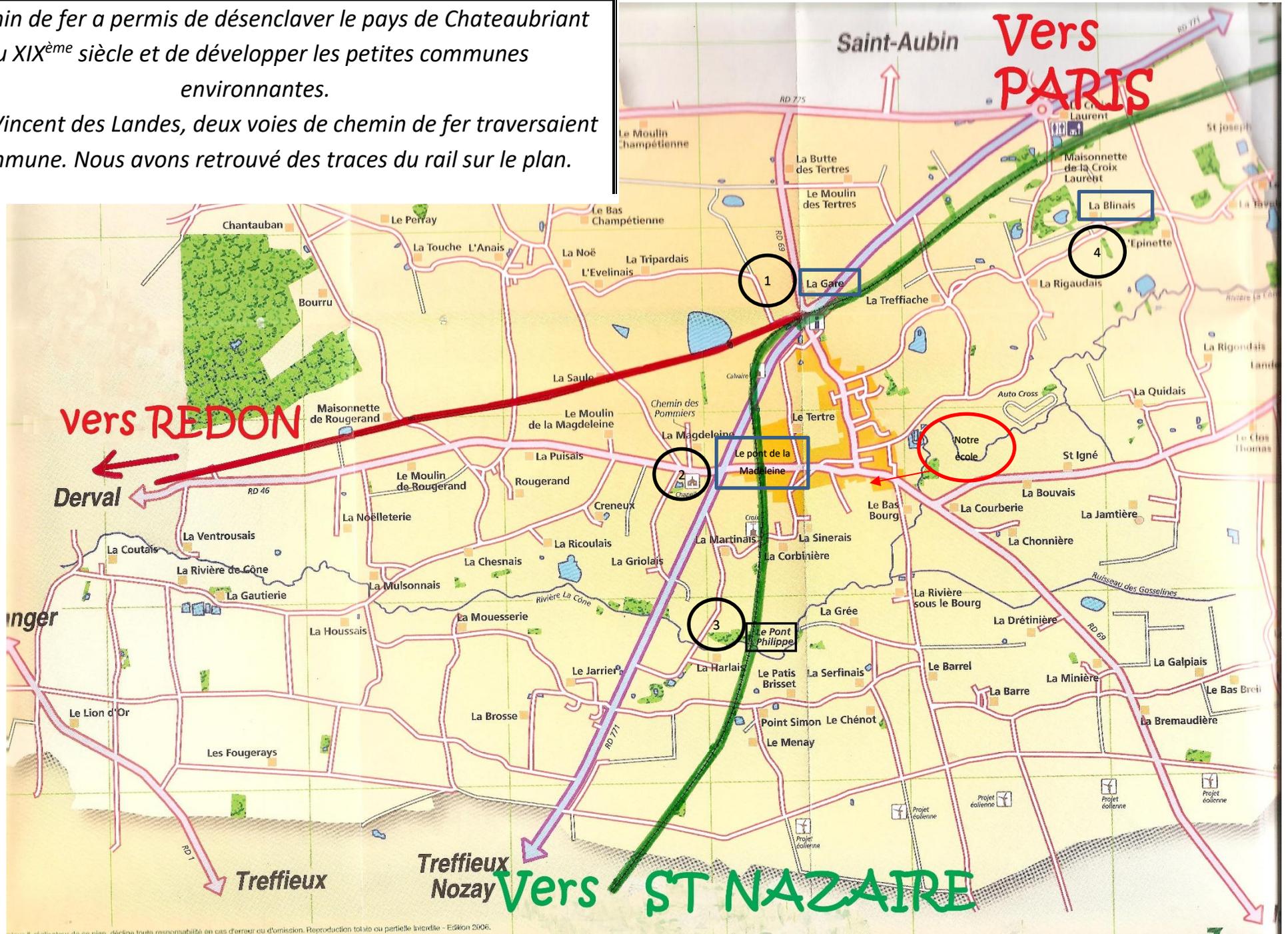


Le chemin de fer a permis de désenclaver le pays de Chateaubriant
au XIX^{ème} siècle et de développer les petites communes
environnantes.

A Saint Vincent des Landes, deux voies de chemin de fer traversaient
la commune. Nous avons retrouvé des traces du rail sur le plan.





Je m'appelle **THE BLIND**.

Moi, c'est **PERSU**.

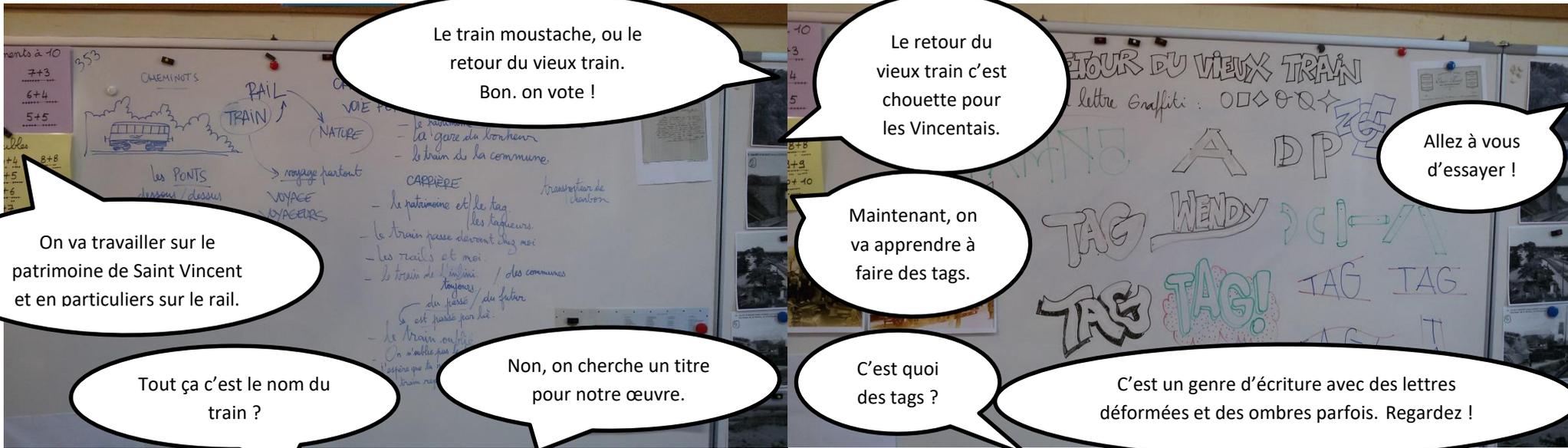
C'est du dessin ou des tags dans la rue à la bombe.

Mais le dessin, il va exploser ?

Mais non ! C'est une bombe qui projette de la peinture.

On va faire du Street art.

C'est quoi ?



Le train moustache, ou le retour du vieux train.
Bon. on vote !

Le retour du vieux train c'est chouette pour les Vincentais.

Allez à vous d'essayer !

On va travailler sur le patrimoine de Saint Vincent et en particuliers sur le rail.

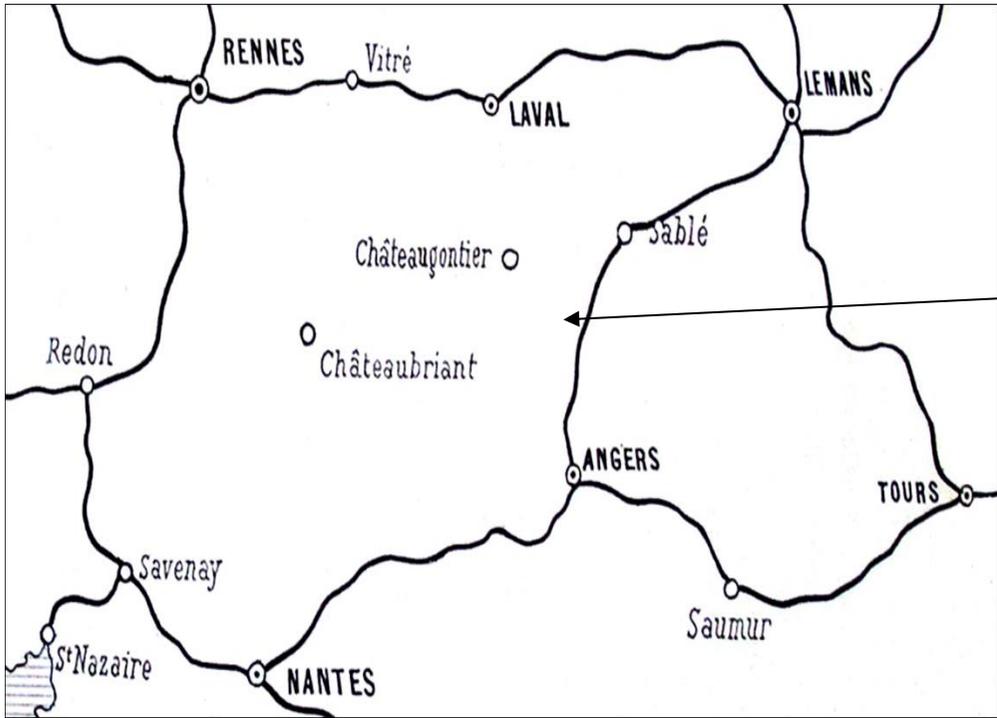
Maintenant, on va apprendre à faire des tags.

Tout ça c'est le nom du train ?

Non, on cherche un titre pour notre œuvre.

C'est quoi des tags ?

C'est un genre d'écriture avec des lettres déformées et des ombres parfois. Regardez !



En 1842 c'est la naissance des chemins de fer en France. Elle dessine la géographie ferroviaire en étoile rayonnante à partir de Paris.

Au Pays de Châteaubriant, tout le monde a la certitude que l'avenir de la région dépend maintenant du transport par rail pour relancer le dynamisme économique. Mais en 1860, la région de Châteaubriant appartient à un «quadrilatère du vide» : aucune voie ferrée !

Le 3 mars 1866 tombe enfin l'extraordinaire nouvelle. Une ligne de chemin de fer de Saumur à Nantes par Châteaubriant va être construite. Le chemin de fer symbolise un atout majeur pour transporter les minerais dont la région est riche, et pour écouler les denrées de nos campagnes alors en pleine transformation. Et par le train, on peut aller à la grande ville !

En 1877, la gare de Châteaubriant est inaugurée, la Compagnie d'Orléans ouvre sa ligne vers Nantes. Saint Vincent est sur cette ligne. On va construire des monuments encore présents aujourd'hui.



Regarde ! Avec le Street Art on va **voyager dans le temps.**



Avant, on se déplaçait en diligence. C'était le seul moyen de transport.



Puis, c'est l'invention de la machine à vapeur et le développement du chemin de fer.

Tu es où ?

Tu sais quand elle a été construite ?

Et tu connais le nom des autres gares ?

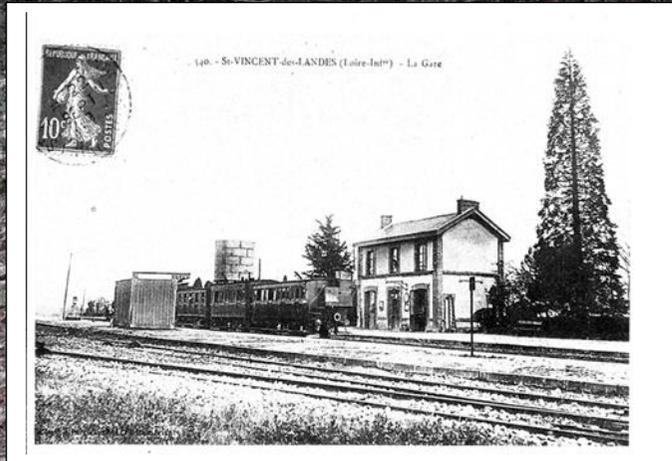
Quand est-ce qu'elle a fermé ?

Je suis à l'ancienne gare de Saint Vincent.

Elle a été construite en 1885 pour relier Chateaubriant à Saint Nazaire puis Redon.

Oui, il y a Treffieux, Nozay, Vay...

En 1952.



C'est quoi
cette maison ?

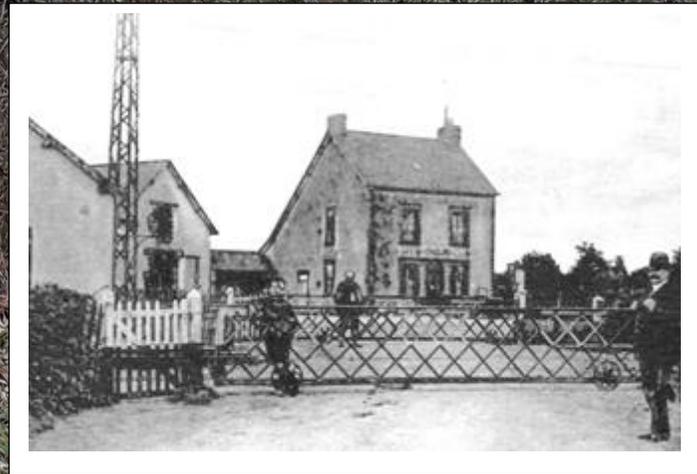
C'est l'autre partie de
la gare de Saint
Vincent des Landes ?

Elle
servait à
quoi ?

Aux transports des
marchandises
agricoles, des graines
de Châteaubriant...

Mais où passait le
train ?

Juste ici. A la place de la
route. C'était le passage
à niveau.



A quoi il sert ce pont ?

C'est le pont de la Magdeleine.

Et en dessous c'est pour se promener ?

Non, avant il y avait la voie de chemin de fer pour aller à St Nazaire. Mais je ne sais pas si les quais existent encore.

Mais si, regarde, ils sont là !

25 SAINT-VINCENT-des-LANDES (Loire-inf.) — Pont de la Madeleine, ligne de St-Nazaire.



Beau pont en maçonnerie à arche plein cintre, sur lequel passait la voie ferrée et qui enjambe la Cône.

3

Le train
passe où ?

Sous le pont
Philippe.

Mais non,
SURRR le pont !

Il passe encore
le train ?

Non, il ne passe plus.
C'était l'ancienne voie de
chemin de fer
Châteaubriant-Saint
Nazaire.

**ATTENTION, IL
VA
S'ECROULER !**

Il date de
1885. C'était
la révolution
industrielle.



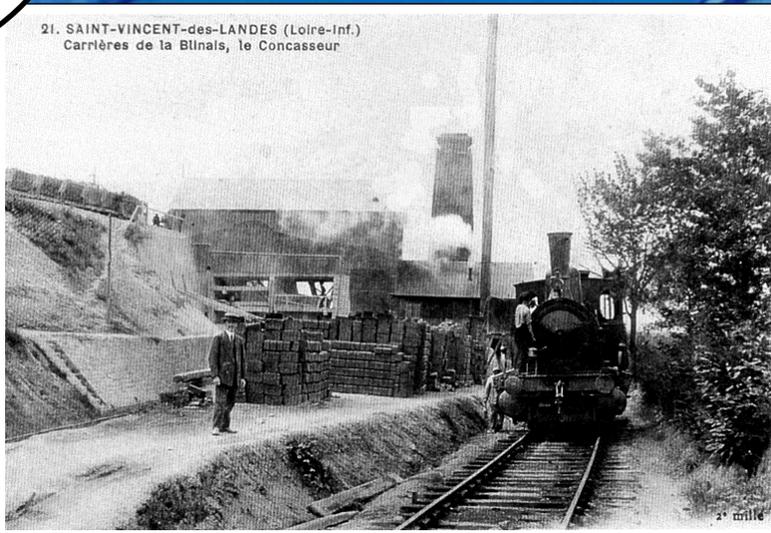
Attention tu vas te faire écraser !

Mais non, c'est du Street Art.

C'est trop bien fait on s'y croirait ! Les pierres de la carrière de La Blinais arrivaient dans les petits wagonnets, elles étaient concassées puis envoyées par le rail vers d'autres villes.

Oui, j'avoue.

21. SAINT-VINCENT-des-LANDES (Loire-Inf.)
Carrières de la Blinais, le Concasseur



4

Regardez, c'est
quoi ce machin ?

C'est une
ruine !

Oui, c'est la mine, enfin,
la carrière. Quand est-ce
qu'elle a été construite ?

Au XIX siècle.
Beaucoup de
monde y travaillait.

Mais non, il n'y a plus
de wagon à la carrière
de la Blinais.

**AAAAH, UN
RAT !**

**Ah !
Ah ! T'as
peur de
tout !**

On va se faire
écraser !





Trop cool !

Vous êtes trop gentils !

MERCI pour les dessins.

On a trop de chance !

Ce n'est pas du dessin. C'est du Street art.



C'est trop beau !

Je veux en refaire !

Moi, aussi !

